Anul al 55-lea 12 Pagini EXEMPLARUL { In România: 3 lei / In străinătate: 6 lei 12 Pagini Nr. 8 Duminică 9 Ianuarie 1938
P IIII
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

ASOCIAȚIUNII SIBIIU

...ll G. Pană
Depozitar de ziare
Sibiu

ABONAMENTE
IN ȚARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

ABONAMENTE
LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ȘI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR
Câte 220 Lei pentru 12 luni în țară

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

Iarna grea

Zile grele pentru populația nevoiașă: iarna grea cu tot cortegiul ei de greutăți a cuprins întreaga țară.

Grija conducătorilor noștri pentru populația muncitoare, pentru toți acei cari n'au nici bugete clasice nici spirit inventiv pentru creiarea de venituri alăturate, trebue să fie cât mai mare. Și această grijă trebue mai ales să se îndrepte în direcțiunea apărării populației, împotriva speculei de tot felul.

Nu este vorba numai de un program de măsuri pentru ieftinirea traiului — problemă despre care am scris în numărul nostru de ieri. Ieftinirea traiului este un imperativ pentru un guvern hotărât să activeze în domeniul național și după cum spuneam și ieri, așteptăm în această directivă, faptele guvernului, realizarea promisiunilor făcute.

Dar incontestabil că asemenea măsuri cer totuși un oare care timp, ele făcând parte dintr'un ansamblu de probleme economice și financiare, în directe legături cu finanțele statului și cu structura economică a țărei.

In fața speculei însă, guvernul trebue să reacționeze imediat, fără șovăire și cu toată hotărîrea, mai ales în aceste zile grele de iarnă. Trebue să se împiedice printr'un control sever, orice urcare a prețurilor obiectelor de primă necesitate, Ni se semnalează din diferite părți urcări de prețuri cu nimic justificate. Intermediarii hrăpăreți găsesc totdeauna prilej să stoarcă punga nevoiașului care nu poate face aprovizionări și care e redus la cumpărarea zilnică a lucrurilor de care are nevoe. In potriva acestor speculanți, autoritatea trebue să apere populația nevoiașă aplicându-se nu numai un sever control dar și imediata sancționare a celor vinovați.

Și pentrucă unul din motivele invocate pentru justificarea urcării prețurilor, mai ales la oraș, este dificultatea transporturilor din cauza drumurilor aproape impracticabile, socotim că guvernul ar trebui de pe acum să cerceteze cu toată atențiunea problema refacerei drumurilor noastre. Diferitele guverne care s'au succedat au promis refacerea șoselelor și drumurilor, dar foarte puțin s'a făcut în această direcțiune și totdeauna cu întârzieri. De aceea ar trebui ca la ministerul comunicațiilor să se ia în cercetare de pe acum această chestiune și să se pregătească un plan de lucru serios care să fie, imediat ce timpul o va permite, pus în aplicare.

Dar încă odată, înainte de ori ce, atențiune la speculă.

Să fie apărată populația harnică din această țară și care constitue temelia organismului nostru social și izvorul veniturilor statului în contra speculei.

Sunt destule grijile ei de tot felul și destul de grele zilele de iarnă ca să fie cel puțin apărată de pacostea speculanților.

Serbarea Bobotezei în Capitală

Sfințirea apelor la biserica Zlătari. — Parada militară

M. S. Regele urmat de membrii guvernului și șefii autorităților civile și militare plecând dela biserica Zlătari, spre cheiul Dâmboviței.

Boboteaza, sărbătoarea creștinească a botezului Mântuitorului nostru Isus Hristos și a sfințirii apelor a fost prăznuită în Capitală după datina strămoșească, în prezența Suveranului și a înalților dregători ai țării.

Calea Victoriei este împodobită cu drapele, cari fâlfâe din înaltul stâlpilor albi de lemn, dela Palat până la cheiul Dâmboviței; zăpada a fost ridicată și în locul covorului alb de zilele trecute se așterne acum nisip auriu.

Mulțime mare s'a adunat din vreme în spatele cordoanelor de jandarmi în mare ținută, pe treptele palatului Poștelor și palatului de justiție.

Intre biserica Zlătari și palatul de justiție se înșiră într'o aliniere perfectă detașamentele de armată, cu muzici și drapele, din unitățile din garnizoană cari vor defila.

Cu tot gerul, mulțimea se adună mereu și așteaptă în ordine desfășurarea solemnităților.

SOSIREA INVITAȚILOR

La ora 10.30 incep să soseasc că la biserica Zlătari mașinile cu invitații oficiali, membrii guvernului, înalții demnitari și ofițerii generali, în mare ținută, strălucind de fireturi și decorații.

Primul sosește d. Octavian Goga, președintele consiliului de miniștrii, apoi vin pe rând membrii guvernului:

I. Petrovici, ministrul educației naționale; prof. I. Lupaș, ministrul cultelor; Virgil Potârcă, ministrul lucrărilor publice și comunicațiilor și interimar la agricultură; general de divizie I. Antonescu, ministrul apărării naționale; Armand Călinescu ministrul de interne ; Radu Irimescu, ministrul aerului și marinei; Istrate Micescu, ministrul afacerilor străine; V. Rădulescu-Mehedinți, ministrul justiției; Eugen Savu, ministrul finanțelor; Stan Ghițescu, ministrul cooperației; dr. G. Banu ministrul sănătății; Gh. Cuza, ministrul muncii; ing. I. Gigurtu, ministrul industriei și comerțului; Volanski, primul președinte al înaltei curți de casație; subsecretari de stat : Al. Hodoș, Lucian Blaga, general Paul Teodorescu, Tilică Ioanid, Dinu Simian, prof. C. Tomescu Leon Scridon, arhitect I. Enescu, Prelipceanu; P. S. Gurie, mitropolitul Basarabiei; general Barbu Părăianu, inspectorul general al jandarmeriei; general Ilasievici, inspector general; Viforeanu, procurorul general al înaltei curți de casație și justiție; Alesseanu, primul președinte al înaltei Curți de conturi ; Iuca și Lupu, președinți de secții la înalta curte de casație; Andrei Rădulescu, consilier la casație; Mitiță Constantinescu, guvernatorul Băncii Naționale; Stârcea, primul președinte al curții de apel; Vlahide, secretarul general al președinției consiliului de miniștri; general Ștefan Ionescu șeful marelui Stat-Major; generali: Gh. Popescu, Ilcuș, Turbatu, Anastasescu, Coroamă, Condeescu, Stoicescu, Popovici, Glatz, Motaș, Papazoglu, Sănătescu, Mărgăritescu, Florescu, Țone, Georgescu Petre, Petrescu, amiral Bărbuneanu, colonel Dombrowski, comandantul pieții, E. Bianu, directorul siguranței generale a statului; Vintilă Ionescu, inspector general al siguranței; Gh. Moțăteanu, secretarul general al prefecturei poliției Capitalei, Stancu Brădișteanu, secretar general la culte.

Casa regală era reprezentată prin d-nii: Baliff, baron Sârcea, col. Urdăreanu Fundățeanu.

De asemenea au fost prezenți atașații militari străini, d-nii: lt. col. Godfrey (Anglia), lt.-col. N. Grojdenoff (Bulgaria), maior Otokar Buda (Cehoslovacia), col. Delmas (Franța), col. Beaune atașat aeronautic (Franța), col. R. Toussaint (Germania), lt. col. Mușici (Iugoslavia), lt. col. conte Guglielmo de Carrara (Italia), general Sigheru Savada (Japonia), lt. col. Zakremski (Polonia), maior Ihsan Sacit Boran (Turcia), col. Oskar Baitz de Beodra (Ungaria).

Sosirea M. S. Regelui

M. S. Regele și d. prim ministru Oct. Goga.

La ora 11 semnalele de fluer anunță plecarea cortegiului regal dela Palat.

Lumea adunată înapoia cordoanelor începe să freamăte, fiecare vrea să nu piardă nimic din măreția cortegiului și mai ales, să vadă bine pe Regele lor.

Jandarmii se aliniază și iau poziția „drepți".

In sfârșit apar cei doi ofițeri călări cari deschid alaiul. Urmează d. general Gabriel Marinescu, prefectul poliției Capitalei, în picioare, în trăsură, scrutând cu privirea drumul, cordoanele, mulțimea.

După d-sa, înaintează în pas un escadron din regimentul de gardă călare și apoi trăsura d-lui Flondor, mareșalul Palatului.

In sfârșit, trece trăsura în care se află M. S. Regele Carol II în uniformă de general de cavalerie, având în stânga pe d. general Mihail, prim adjutant regal și care a fost salutată pe tot parcursul căii Victoriei cu nesfârșite urale. Cortegiul este încheiat de un alt escadron de gardă călare.

La coborârea din trăsură M. S. Regele este întâmpinat de d-nii Octavian Goga și general Antonescu, iar în tinda bisericii de P. S. Ciopron, episcopul armatei, care-I dă să sărute crucea.

SERVICIUL RELIGIOS

I. P. S. S. Miron Cristea, Patriarhul României, fiind suferind, serviciul religios al sfințirii apelor a fost oficiat pe P. S. Partenie Ciopron, episcopul armatei, înconjurat de protoereii: Georgescu Silvestru, Traian Stoica și Vintilescu, arhidiaconul Evghenie Orghidan, ierodiaconul Firmilian Marin, arhimandritul Filaret Jocu, S. S Inocențiu Stefănescu, confesorul garnizoanei.

Răspunsurile au fost date de corul Patriarhiei, sub conducerea d-lui prof. N. Oancea.

Cortegiul spre Dâmbovița

Inainte de terminarea serviciului religios, muzica militară așezată în fața palatului Poștelor a început să cânte rugăciunea.

Din biserică au început să iasă preoții în odăjdii, cu crucea, înalții demnitari.

(Continuare in pag. 3-a

Uragan pe Marea Neagră

Constanța, 5 Ianuarie

Incă dela miezul nopții de eri, furtuna deslănțuită pe marea Neagră s'a accentuat, în deosebi pe litoralul dobrogean și bulgăresc, luând proporții de adevărat uragan.

Vântul bate cu putere, fiind însoțit de dese rafale.

Valurile au înălțimea de 4—6 metri. Navigația a devenit imposibilă, vasele fiind în permanentă primejdie de naufragiu.

Vasele cari nu s'au putut adăposti țin mereu largul spre a nu fi aruncate de furtună, la țărm.

In portul Constanța, operațiile de încărcare și descărcare sunt cu mult îngreuiate de valurile cari se izbesc de digul „Regele Carol I" și aruncă apa la zece metri înălțime.

DOUA TANCURI IN PERICOL DE INEC, LA GURA PORTULUI

Fiindcă aseară, marea se mai liniștise puțin, tancurile grecești de mic tonaj „Nocol" și „Chrissoroy" încărcate cu benzină grea și motorină, au ieșit din portul nostru, îndreptându-se spre Bosfor.

In cursul nopții, cele două tancuri fiind surprinse de furtună în dreptul farului Tusla, s'au înapoiat spre Constanța.

Din cauza valurilor puternice și incendiului declarat pe vaporul „Har Karmel", ele n'au putut intra în port, fiind amenințate să se loveacă de dig.

In această tristă situație au fost nevoite să ancoreze în rada portului, unde au stat până azi dimineață, când, în urma intervenției agenției maritime „Xantopol și Gaetano", armatoarea acestor vase, cu ajutorul unui remorcher, au intrat în port, acostând în bune condițiuni, în bazinul petrolifer.

Marinarii celor două vase au trăit tot timpul nopții, dar mai cu seamă când pe lângă ei a trecut vasul în flăcări „Har Karmel", clipe de groază.

VASE INTARZIATE

La ora când telefonăm, uraganul continuă cu aceeași tărie, ba chiar vântul se întețește din ce în ce.

Spre fericirea navigatorilor, uraganul nu este însoțit de viscol, ceea ce ar fi provocat un adevărat dezastru, deoarece vizibilitatea ar fi fost mult redusă.

Mai multe vase, printre cari tancurile „Silvan", englez de 10 tone, „Irania", olandez „Scotas" ,norvegian, de 12 tone și cargobotul „Oporto", englez, cari urmau să sosească în portul nostru încă de acum două zile, au anunțat că, din cauza furtunei, sunt nevoite să stea în larg.

VASE ADĂPOSTITE LA CAPUL CALIACRA

La capul Caliacra, se găsesc adăpostite mai multe vase pescărești, sub pavilion turc. Deasemenea, și două vase bulgărești. Vapoarele „Haneh", sub pavilion englez și „Yecta", sub pavilion turc, despre care am anunțat că plecaseră spre Constanța eri după amiază, au fost nevoite să se reintoarcă din drum, din dreptul farului Tusla, și să reintre la adăpost la capul Caliacra.

VAPORUL „OITUZ" IN LUPTA CU URAGANUL

Printre vasele care au anunțat că se găsesc pe mare, în luptă cu furtuna, este și cargobotul românesc „Otuz".

Postul de radio-coastă Constanța a recepționat mai multe semnale dela acest vas, prin care anunță că luptă din greu cu valurile. Deasemenea, a arătat că va fi nevoit să se retragă la adăpost, la capul Caliacra, din cauza valurilor și a vântului puternic.

Alte înștiințări dela acest vas nu s'au mai primit.

VASELE NU POT PARASI PORTUL CONSTANȚA

Din cauza uraganului, mai multe vapoare și tancuri petrolifere, deși sunt gata de plecare încă de eri, nu pot părăsi portul Constanța.

Printre acestea sunt și vasele românești „București" și „Ardeal".

ȘOSELE INZAPEZITE

Constanța, 6 Ianuarie

In urma viscolului care a bântuit în județul nostru, numeroase șosele au fost înzăpezite, astfel că circulația s'a întrerupt. Autobuzele cari făceau curse în județ nu mai circulă. De asemenea, autobuzele cari legau periferiile orașului cu centrul au circulat cu mare greutate, iar în cursul zilei de azi pe traseul nr. 5, n'a mai circulat nici o mașină.

Trenurile și automotoarele de pe linia Constanța-Babadag numai circulă, linia fiind înzepezită.

Se așteaptă un plug care să lucreze la curățirea liniei, iar până atunci gara locală nu mai eliberează bilete pentru nici o stație de pe acest traseu.

Serviciul tehnic al județului a trimis azi dimineață în regiunea Hârșova echipe de muncitori și un plug spre a desfunda șoseaua Crucea-Stupeni, unde zăpada atinge înălțimea de doi metri jumătate.

Până la ora 6 seara, echipele de lucrători au desfundat o mare porțiune, rămânându-le pentru mâine numai o jumătate de kilometru de șosea, de curățat.

După ce vor termina lucrul în această regiune, echipele vor fi trimise să desfunde și alte șosele.

ROMÂNIA VA COLABORA LA LIMPEZIREA PROBLEMELOR DUNĂRENE

Roma, 6 (Radio-Central). „Giornale D'Italia" se ocupă cu apropiata conferință dela Budapesta a statelor semnatare ale protocolului dela Roma, și spune că la Budapesta nu se va încheia nici o nouă convenție.

Se vor examina numai ultimele evenimente politice din Europa, și se va sublinia necesitatea recunoașterii intereselor Germaniei în bazinul dunărean.

Deasemenea, se va discuta și pactul italo-Iugoslav.

Ziarul spune mai departe că a sosit acum și timpul României. Evenimentele politice din România nu dau numai indicii pentru o colaborare amicală cu Italia dar și pentru o desfășurare și lămurire profundă a problemelor dunărene.

Prin noua sa politică, România s'a așezat în domeniul realității.

Reducerea pentru transportul lemnelor la București a fost prelungită

Direcția generală a căilor ferate a luat dispoziția ca reducerea acordată la transportul lemnelor de foc pentru București să fie prelungită, în aceleași condițiuni, până la 31 c.

Două comploturi descoperite in Rusia

Au fost arestați numeroși ofițeri cari urmăreau asasinarea lui Stalin și Jevov

Londra, 6 (Radio-Central). — „Daily Mail" anunță din Riga că agenții G. P. U.-ului din Moscova au descoperit două comploturi ofițerești cu mari ramificații.

Cele două comploturi urmăreau asasinarea lui Stalin și a lui Jevov, șeful G. P. U.-ului.

In legătură cu descoperirea complotului împotriva lui Stalin au fost arestați numeroși ofițeri, printre cari patru colonei.

Asasinarea lui Stalin urma să se producă cu ocazia aniversării înființării armatei roșii.

Deasemenea, au fost arestați și 25 ofițeri printre cari cinci colonei, cari au voit să-l asasineze pe Jevov.

Toți acești ofițeri s'au întrunit a doua zi de Crăciun, într'o mică garnizoană în apropiere de Moscova.

Munițiile și granatele pe care le aveau la dispoziție pentru executarea asasinării fuseseră furate din depozitul de muniții al acestei garnizoane.

Stalin dăduse de curând un ordin către armată prin care Jevov era numit comisar general al armatei roșii, acordându-i-se dreptul de a purta steaua de mareșal. Faptul acesta a fost considerat de ofițeri ca o jignire a armatei și a avut ca rezultat cele două comploturi.

Marele Voevod Mihai s'a înapoiat Joi in Capitală de unde a plecat cu trenul la Atena

Joi la ora 12 jum. M. S. Marele Voevod de Alba Iulia, întovărășit de d. comandor Preda Fundățeanu, a sosit în Capitală, venind dela Constanța.

Pe peronul gării Mogoșoaia Moștenitorul tronului a fost întâmpinat de d-nii general Gabriel Marinescu, subsecretar de stat al poliției, Ernest Urdăreanu, mare șambelan al Curții și maior Ilie Radu, aghiotant regal.

După ce a luat masa la palatul regal din calea Victoriei, împreună cu Suveranul, Marele Voevod Mihai a părăsit Capitala, la ora 2,20, plecând pe uscat în Grecia, spre a asista la căsătoria principelui Paul.

Pe peronul gării Mogoșoaia au fost de față la plecare M. S. Regele și d-nii: V. Potârcă, ministrul comunicațiilor, Radu Irimescu, ministrul aerului și al marinei, Collas, ministrul Greciei la București, general Mihail, prim aghiotant regal, Flondor, mareșalul palatului, locot.-col. Filitti, general Argeșeanu, comandantul corpului II armată, colonel Dombrovski, comandantul pieții București și G. Moțăteanu, secretar general al prefecturii poliției Capitalei.

Mare explozie la șantierele navale din Leningrad

Londra, 6. (Radio-Central). — *„Daily Express" anunță din Varșovia că în șantierele navale din Leningrad s'a produs o gravă explozie.*

Nouile motoare Diesel ale crucișetorului sovietic „Kyrov" care se află în construcție, precum și o parte a șantierului, au fost distruse de explozie.

Cinci persoane au fost ucise, iar 18 rănite.

Se afirmă că explozia se datorește unui act de sabotaj.

34 muncitori au fost arestați.

Procesiunea pe calea Victoriei

M. S. Regele aruncând în apă Sf. Cruce la serbarea Bobotezei.